

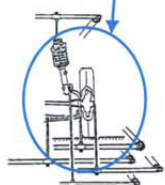
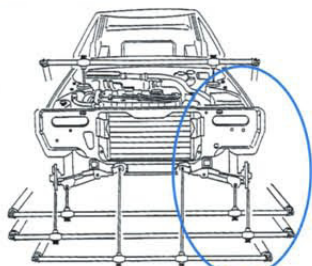
モノコック アッパーゲージ (MSAP)



アッパーゲージセットのご提案

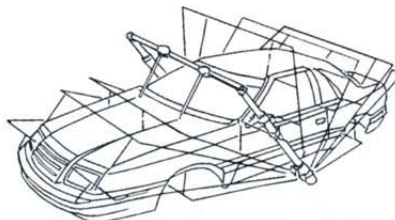
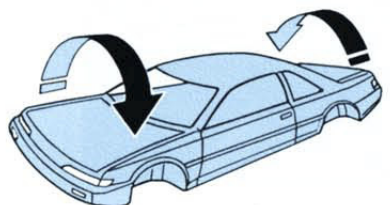
計測をしないで現物合わせだけで修正するのは、初めての場所に地図も持たずに行くようなもの。事故車を修正するとき、いきなりハンマーを振るう人はいません。必ず損傷状態をよく観察し、車全体を診断して最良の方法を決定し、作業にかかります。ご存じのように、衝撃吸収ボディは思ったよりも深いところまで衝撃が伝わっています。外見は損傷が小さくても、思わぬところに歪みが…。**ボディーアライメント計測が重要です。**入庫診断で的確な作業指示、部品取り付けのクオリティUP、信頼と実績にお役立て下さい。

足回りの高さや幅、ねじれの計測

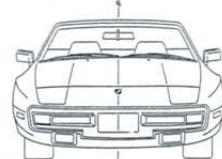


ボディーのねじれの計測

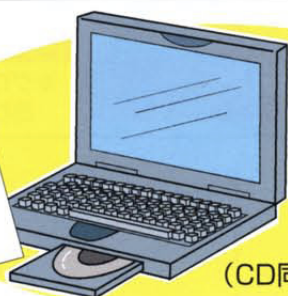
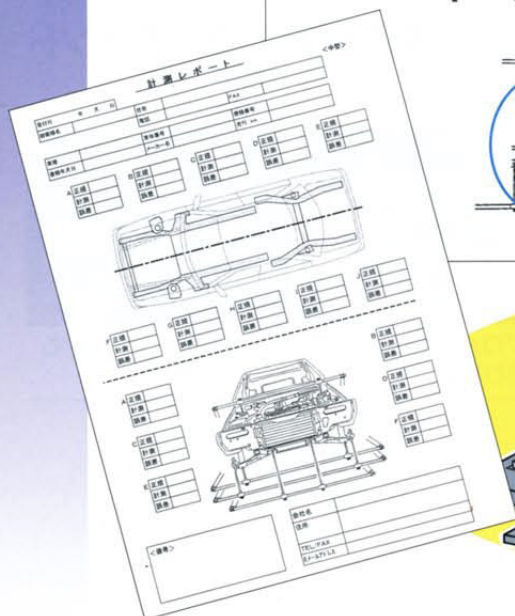
FF車は事故の衝撃はもちろん、水平が取れていない場所で車体を固定しただけでもネジれます。



センター中心の計測



スラストライン
ジオメトリックセンターライン



(CD同梱)

**Excelに計測値を手入力し
レポートを印刷できます!!**

どんなポイントも 簡単に計測チェックOK!

■アッパーサポートの診断



■フロントサイドメンバーの 損傷把握



■ラジエーターサポート/コア サポートの診断



■ヘッドライトの位置出し



■ドアキャッチの位置調整



■ピラーの位置計測



■ロアアームの診断



■ルーフの位置計測

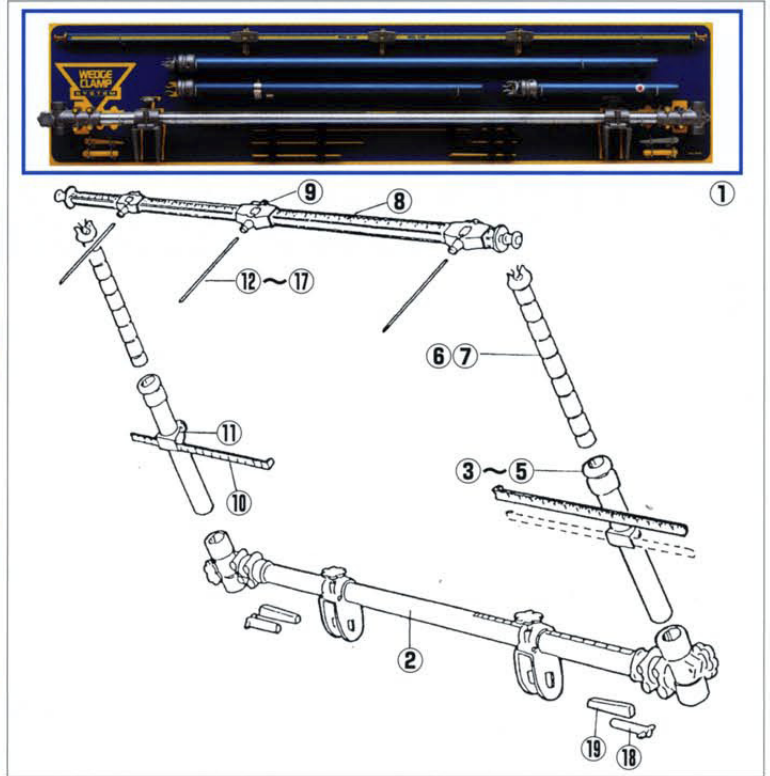


セット内容

形式:MSAP

品名:モノコック アッパーゲージ

①	壁掛け収納ボード(木製)	1
②	ピボットチューブ本体	1
③	ロングエクステンションチューブ(アウター)	2
④	エクステンションチューブ(アウター)	2
⑤	ショートエクステンションチューブ(アウター)	2
⑥	エクステンションチューブ(インナー)	2
⑦	ショートエクステンションチューブ(インナー)	2
⑧	メジャーリングバー	1
⑨	ピンスライド	3
⑩	サイドメジャー	2
⑪	サイドメジャーブラケット	2
⑫	測定ピン(695mm)	3
⑬	測定ピン(360mm)	3
⑭	測定ピン(290mm)	3
⑮	測定ピン(210mm)	3
⑯	測定ピン(150mm)	3
⑰	測定ピン(110mm)	3
⑱	フィルターピン	2
⑲	アルミウェッジ	2



クイックマウントキット (AG-37)



わずか10分で

※ゲージセッティングアタッチメントは別売りです。

修正装置別専用アタッチメント

セレット用
(KM-33)

カロライナ用
(KM-38A)



※グローバルジグ、スパネーゼ、カーベンチ用もあります。



株式会社オートビジネス

〒657-0035 兵庫県神戸市灘区友田町 1-5-5

TEL.078-858-9901 FAX.078-858-9904

URL. <http://autobusiness.jp>